Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

Aan de leden van de gemeenteraad,

ONDERWERP
Plaatsen fietsvoorzieningen bij bushaltes

DATUM
27 oktober 2026
verzonden: 30 oktober 2026

BIJLAGEN
--

PORTEFEUILLEHOUDER
Wethouder Noteborn

ONZE REFERENTIE
2026.03317

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 4 november 2025 heeft uw raad een motie aangenomen omtrent het plaatsen van fietsvoorzieningen bij bushaltes. Middels deze raadsinformatiebrief wordt u geïnformeerd over de voortgang.

Inventarisatie
Aan de hand van het Centraal Haltebestand (CHB) is een inventarisatie gemaakt van de aanwezigheid van fietsrekken bij bushaltes in Maastricht. In het CHB worden fysieke kenmerken van bushaltes bijgehouden door de provincie Limburg. Uit deze data volgt dat 21 haltelocaties in Maastricht beschikken over fietsparkeervoorzieningen. Bij de overige 167 haltelocaties, het overgrote deel van de haltes, zijn geen fietsvoorzieningen aanwezig. In de meeste gevallen zijn op een haltelocatie twee fysieke bushaltes aanwezig, voor beide rijrichtingen één bushalte.

Bushaltes met fietsvoorzieningen in de directe nabijheid: Station Maastricht, Akersteenweg, Oude Molenweg, Forum MECC, Randwycksingel, Station Maastricht Randwyck, Koning Clovisstraat, Severenplein, Willem Alexanderweg/Balijeweg, Mgr, Vranckenplein, Centre Céramique, Boschstraat/Maagdendries, Boschstraat/Markt, Calvariestraat, Statensingel, Koningin Emmaplein, Sint Pieterstraat, Tongersestraat, Vrijthof, Sint Pietersberg en Tongerseplein.

Realisatie
Gevraagd is om als deel van het staande beleid op korte termijn fietsrekken met maatwerk te plaatsen en dan met name voor drukke overstappunten en haltes nabij woongebieden.

In hoeverre een bushalte geschikt is voor het plaatsen van fietsrekken is afhankelijk van het type bushalte, de ligging van de bushalte, de loopafstand naar de bushalte en de beschikbare ruimte nabij de bushalte. Op basis van deze indicatoren is een eerste selectie gemaakt van bushaltes die in aanmerking komen voor het realiseren van fietsrekken.

De provincie Limburg hanteert drie typen bushaltes, gebaseerd op aantal instappers, en heeft deze toegekend aan elke halte in de provincie Limburg, te weten: busstation, bus kern regio halte (BKR-halte) en bushalte. Voor elk type halte heeft de provincie aangegeven welke voorzieningen wenselijk zijn. Bij een busstation en BKR-halte dient een fietsparkeervoorziening standaard aanwezig te zijn, bij een reguliere bushalte is dit niet standaard.

Raadsinformatiebrief

In lijn met het verzoek om een fietsparkeervoorziening te plaatsen bij drukke overstappunten en haltes, wordt in eerste instantie gekeken naar de haltes die gedefinieerd zijn als busstation en BKR-halte.

De gemaakte inventarisatie heeft geleid tot 17 haltes waarbij een fietsparkeervoorziening gewenst is conform de provinciale richtlijnen. Voor elk van deze haltes wordt onderzocht of een fietsparkeervoorziening ruimtelijk inpasbaar is en of een dergelijke voorziening daadwerkelijk wenselijk is.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris a.i., De Burgemeester,

G.G.H.M. Haanen W.A.G. Hillenaar

Raadsinformatiebrief